

# 고베항 임항도로 재하 시험 공사 안내

(제1공구)  
 시공자: 고요·와카치쿠·오모토 특정건설공사 공동기업체  
 (제2공구)  
 도아·후도테트라·아오미 특정건설공사 공동기업체

문의처: 고베항 해상공사항행안전정보관리실  
 【홈페이지 주소: <http://www.kobe-kaibouken.or.jp>】  
 발주자: 국토교통성 긴키지방정비국 고베항만사무소



문의처 QR 코드  
 고베항 해상공사항행  
 안전정보관리실

고베항 임항도로의 **강관 파일 타설 시험을 실시합니다**. 공사기간 중에는 아래의 안전 대책을 강구하고 있지만, 부근을 항행하는 선박도 최대한 주의해서 항행 안전에 협조해 주시기 바랍니다.

## 1. 공사 기간 및 시간

공사 기간: 2024년 9월 1일 ~ 2025년 3월 28일 (예비일 포함)

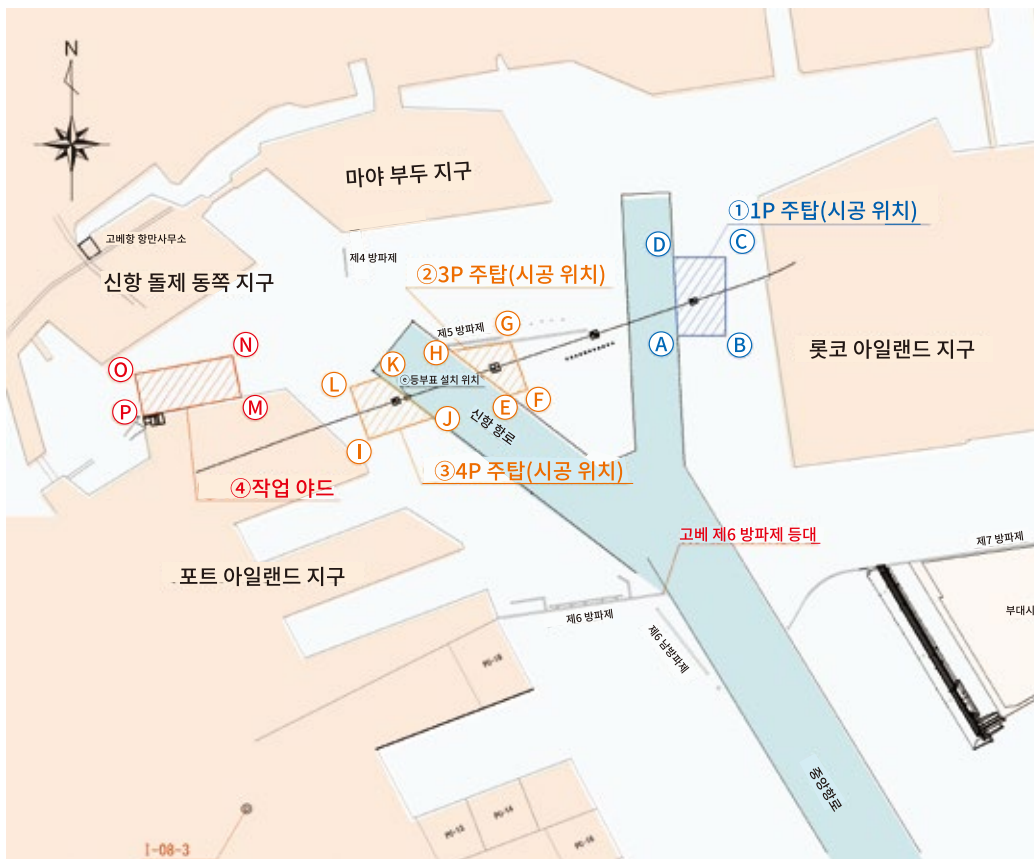
작업 시간: 일출 ~ 일몰

공사 종류	2024년				2025년		
	9월	10월	11월	12월	1월	2월	3월
준비공사	[Green bar]						
제1공구	[Blue bar]						
1P 주탑	[Blue bar]						
제2공구	[Orange bar]						
3P 주탑	[Orange bar]						
4P 주탑	[Orange bar]						
정리	[Green bar]						

## 2. 작업 구역도

기점	I-08-3 북위: 34°39'30.7" 동경: 135°13'01.4"		
장소명	지점명	방위	방위
제1공구 시공 위치	A 점	기점으로 부터 41° 36'	4,037 m
	B 점	A 점으로부터 90° 0'	300 m
	C 점	B 점으로부터 0° 0'	500 m
	D 점	C 점으로부터 270° 0'	325 m
제2공구 시공 위치	E 점	기점으로 부터 31° 48'	3,101 m
	F 점	E 점으로부터 71° 1'	118 m
	G 점	F 점으로부터 341° 1'	320 m
	H 점	G 점으로부터 261° 26'	374 m
제2공구 시공 위치	I 점	기점으로 부터 17° 49'	2,475 m
	J 점	I 점으로부터 71° 1'	430 m
	K 점	J 점으로부터 308° 13'	416 m
	L 점	K 점으로부터 251° 1'	204 m
포항 ④ 작업 야드	M 점	기점으로 부터 359° 43'	2,625 m
	N 점	M 점으로부터 349° 23'	270 m
	O 점	N 점으로부터 261° 12'	620 m
	P 점	O 점으로부터 169° 23'	270 m

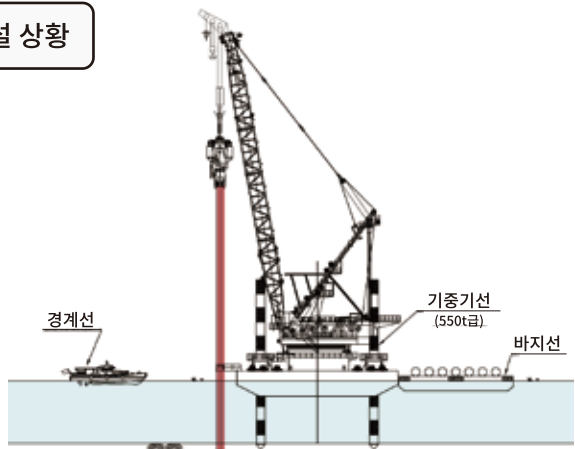
작업구역은 위에 나타내는 각 점을 순차적으로 연결한 선으로 둘러싸인 해역



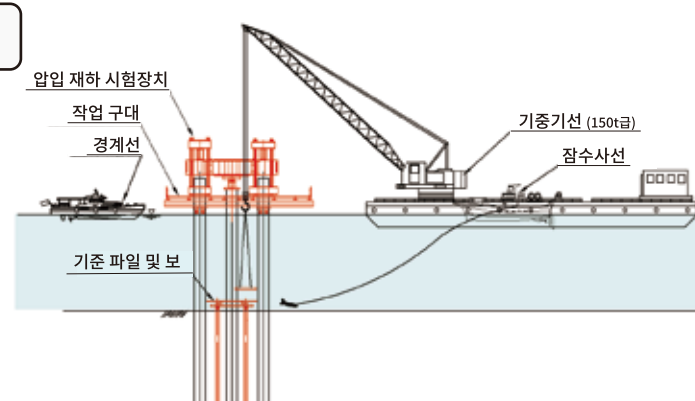
## 3. 시공 방법

- 1) 기중기선을 이용하여 작업구역 내에 강관 파일을 타설합니다.
- 2) 시험 공사는 작업 구대를 설치해서 시험을 진행합니다. 시험이 완료된 후에는 작업 구대 등을 철거합니다.

강관 파일 타설 상황



시험 공사 상황



## 4. 안전 대책

- (1) 공사 작업선에는 해상충돌예방법에 규정하는 등화 및 형상물을 내걸고, ① 작업선 게양 기(대표 기)를 게양하여 소속을 명확히 밝힙니다.
- (2) 잠수 작업 중에는 잠수사선에 ② 국제신호 기 A 기를 게양합니다.
- (3) 공사 중에는 경계선을 1P 및 4P 시공 시 2척, 3P 시공 시 1척 배치하여 다른 항행 선박에 충분히 주의를 환기하는 동시에, 선박 교통 안전 확보에 노력합니다. 또, 1척은 반드시 국제 VHF 무선을 장비한 경계선을 배치하고, 경계선에는 ③ 경계선 기를 게양합니다.
- (4) 작업 구역 내에서 야간 정박하는 경우에는 해상충돌예방법에 정해진 등화를 내걸고, 앵커 투묘 위치에 표시 부이 및 등화를 설치합니다.
- (5) 가설 공사 시, 작업 구대를 설치한 후 네 모퉁이에 표지등을 설치합니다.
- (6) 본 공사의 상세 내용에 대해서는 오른쪽 위에 표시된 QR 코드를 스캔해서 참조하시기 바랍니다.



제1공구(대표)



제2공구(대표)

① 작업선 게양 기



② 국제신호 기 A 기



③ 경계선 기