

关于神戸港临港道路荷载试验工程的通知

（第1工区）
 施工者：五洋・若筑・大本特定建设工事共同企业体
 （第2工区）
 东亚・不动 TETRA・AOMI 特定建设工事共同企业体

咨询处：神戸港海上工程航行安全管理室
 【网址：<http://www.kobe-kaibouken.or.jp>】
 发包者：国土交通省近畿地方整備局神戸港湾事务所



咨询处二维码
 神戸港海上工程航行
 安全管理室

将实施神戸港临港道路的**钢管桩浇筑试验**。工程期间将采取以下的安全对策，请附近海域的航行船舶充分注意，确保航行安全。

1. 工期及作业时间

工期：2024年9月1日～2025年3月28日（含预备日）

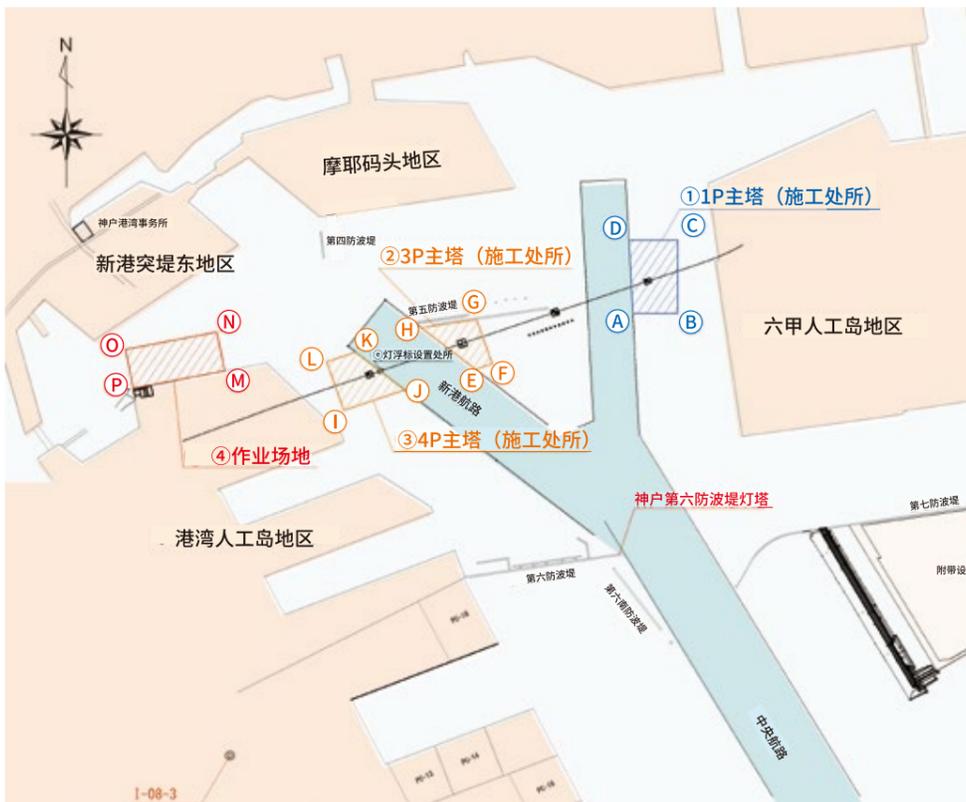
作业时间：日出～日落

工 种	2024年				2025年		
	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
准备工作	[Green bar across 9-10 months]						
第1工区	[Blue bar across 10-12 months]						
1P主塔 浇筑钢管桩 压痕荷载试验	[Blue bar across 10-12 months]						
第2工区	[Orange bar across 9-12 months]						
3P主塔 浇筑钢管桩 压痕荷载试验	[Orange bar across 9-12 months]						
4P主塔 浇筑钢管桩 压痕荷载试验	[Orange bar across 9-12 months]						
整理	[Green bar across 3 months]						

2. 作业区域图

基点		I-08-3		
		北纬：34°39'30.7" 东经：135°13'01.4"		
场所名		地点名	方位	距离
第1工区	①1P主塔 施工处所	A点	从基点起 41° 36'	4,037 m
		B点	从A点起 90° 0'	300 m
		C点	从B点起 0° 0'	500 m
		D点	从C点起 270° 0'	325 m
第2工区	②3P主塔 施工处所	E点	从基点起 31° 48'	3,101 m
		F点	从E点起 71° 1'	118 m
		G点	从F点起 341° 1'	320 m
		H点	从G点起 261° 26'	374 m
第2工区	③4P主塔 施工处所	I点	从基点起 17° 49'	2,475 m
		J点	从I点起 71° 1'	430 m
		K点	从J点起 308° 13'	416 m
		L点	从K点起 251° 1'	204 m
共通	④作业场地	M点	从基点起 359° 43'	2,625 m
		N点	从M点起 349° 23'	270 m
		O点	从N点起 261° 12'	620 m
		P点	从O点起 169° 23'	270 m

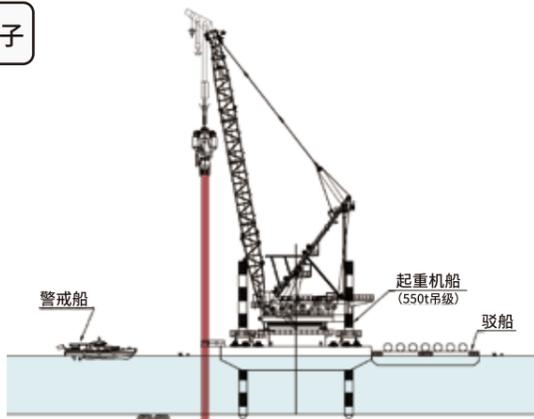
作业区域为依次连接上述各点的连线所围成的海域



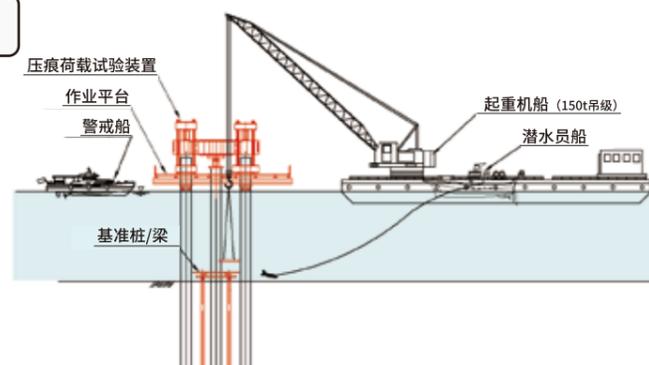
3. 施工方法

- 用起重机船往作业区域内浇筑钢管桩。
- 试验工程要搭建作业平台后再进行试验。试验结束后，撤除作业平台等。

钢管桩浇筑样子



试验工程样子



4. 安全对策

- 在工程作业船上悬挂《海上冲突预防法》所规定的灯火和形象物。此外，悬挂①作业船悬挂旗（代表旗）以明示其所属。
- 潜水作业过程中，在潜水员船上悬挂②国际信号旗A旗。
- 该工程中，1P及4P施工时配备2艘警戒船，3P施工时配备1艘警戒船，对其他航行船舶提请注意的同时，努力确保航行船舶的交通安全。此外，必须有1艘装有国际VHF无线电设备。警戒船上悬挂③警戒船旗。
- 在作业区域内夜间停泊时，悬挂《海上冲突预防法》所规定的灯火，并在抛锚位置设置指示浮标及灯火。
- 临时工程的作业平台设置后，在四个角上设置标识灯。
- 关于本工程详情，请扫右上角的二维码参阅。



第1工区（代表）



第2工区（代表）



①作业船悬挂旗

②国际信号旗A旗



③警戒船旗