

# 阪神港神戸第6区六甲アイランド沖 建設工事のお知らせ

問合せ先：神戸港海上工事航行安全情報管理室

【ホームページアドレス：<http://www.kobe-kaibouken.or.jp>】



問合せ先QRコード  
神戸港海上工事航行安全情報管理室

施工者：五洋・日本海工特定建設工事共同企業体

発注者：国土交通省近畿地方整備局神戸港湾事務所

阪神港神戸区第6区において、**被覆・根固工、本体工、裏込・裏埋工、雑工に加え埋戻工**を行います。施工に伴い、作業区域内へ作業船が出入りします。工事期間中は以下の安全対策を講じておりますが、付近を航行される船舶におかれましても、十分に注意のうえ航行の安全にご協力をお願い致します。  
**追加変更箇所については赤字で示しています。**

## 1. 工事期間及び時間

工事期間：（自）令和6年 11月 18日

（至）令和7年 5月 9日

うち、埋戻工の施工期間

令和7年 3月20日～4月3日 のうち数日間

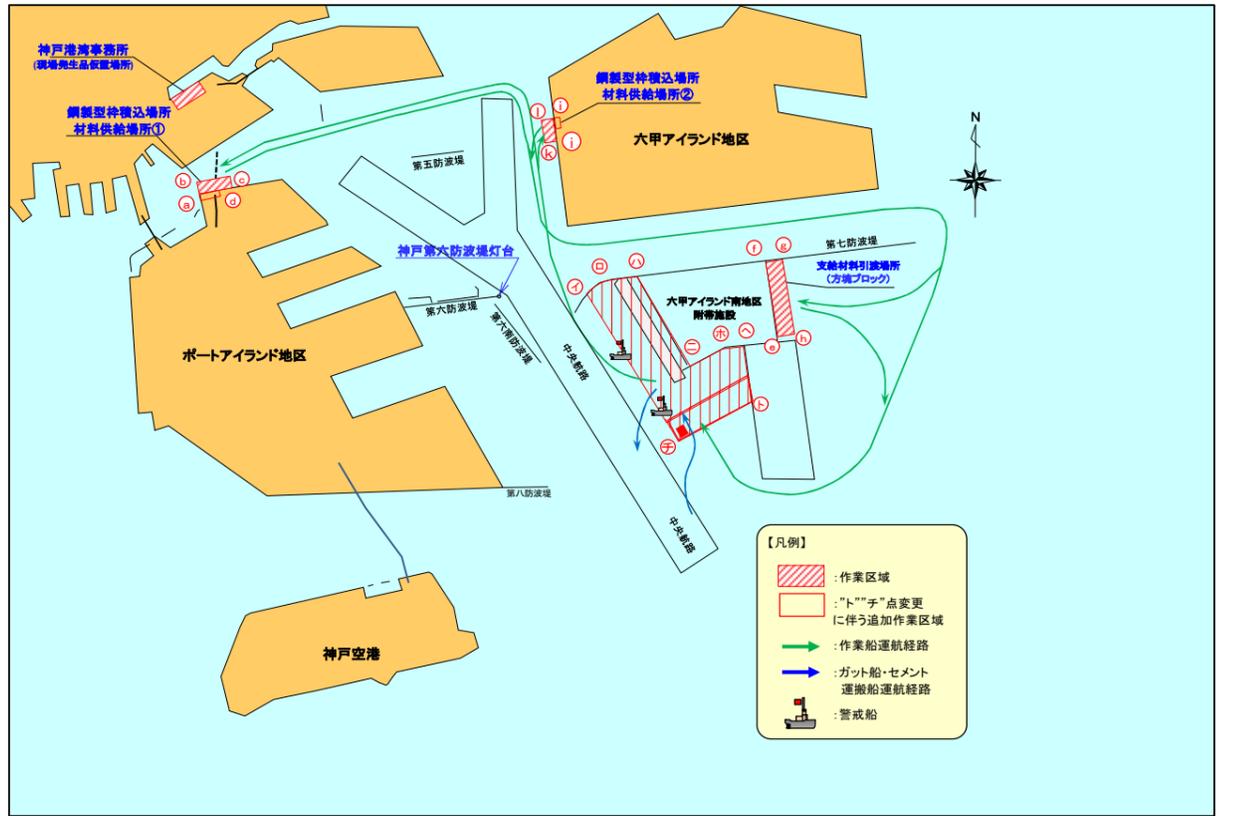
作業時間：日出 ～ 日没

| 工種                            | 令和6年 |     | 令和7年 |    |    |    |    |
|-------------------------------|------|-----|------|----|----|----|----|
|                               | 11月  | 12月 | 1月   | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 |
| 準備工                           | ■    |     |      |    |    |    |    |
| 準備工(深淺測量)                     | ■    |     |      |    |    |    |    |
| 被覆・根固工(被覆ブロック撤去・据付、袋詰根固仮置・据付) |      | ■   |      |    |    |    |    |
| 本体工(方塊ブロック・基礎ブロック仮置き)         |      | ■   |      |    |    |    |    |
| 本体工(漏洩防止シート～型枠組立)             |      | ■   | ■    | ■  | ■  |    |    |
| 本体工(コンクリート打設)                 |      | ■   | ■    | ■  | ■  |    |    |
| 裏込・裏埋工(裏埋材投入)                 |      | ■   |      |    |    | ■  |    |
| 裏込・裏埋工(裏込材投入)                 |      | ■   |      |    |    | ■  |    |
| 埋戻工                           |      |     |      |    |    | ■  |    |
| 警戒船(近隣工事と共用)                  | ■    | ■   | ■    | ■  | ■  | ■  | ■  |
| 後片付け                          |      |     |      |    |    |    | ■  |

## 2. 作業区域図

| 基点                | 神戸第六防波堤灯台<br>北緯：34° 40' 14.2" 東経：135° 14' 43.1" |                   |         |
|-------------------|---|-------------------|---------|
| 場所名               | 地点名   | 方位                | 距離      |
| 附帯施設<br>施工場所      | イ点  | 基点より 93° 51' 50"  | 956 m   |
|                   | ロ点  | イ点より 46° 48' 44"  | 305 m   |
|                   | ハ点  | ロ点より 79° 45' 08"  | 380 m   |
|                   | ニ点  | ハ点より 149° 58' 09" | 1,143 m |
|                   | ホ点  | ニ点より 59° 57' 19"  | 390 m   |
|                   | ヘ点  | ホ点より 81° 48' 41"  | 230 m   |
|                   | ト点  | ヘ点より 171° 48' 54" | 455 m   |
|                   | チ点  | ト点より 240° 29' 00" | 1,100 m |
| ①<br>鋼製型枠積込<br>場所 | a点  | 基点より 290° 17' 16" | 3,421 m |
|                   | b点  | a点より 349° 50' 12" | 50 m    |
|                   | c点  | b点より 79° 50' 12"  | 290 m   |
|                   | d点  | c点より 169° 50' 12" | 50 m    |
| ②<br>鋼製型枠積込<br>場所 | e点  | 基点より 98° 4' 33"   | 3,060 m |
|                   | f点  | e点より 351° 42' 43" | 800 m   |
|                   | g点  | f点より 81° 42' 43"  | 150 m   |
|                   | h点  | g点より 171° 42' 43" | 800 m   |
| ③<br>鋼製型枠積込<br>場所 | i点  | 基点より 18° 52' 23"  | 2,095 m |
|                   | j点  | i点より 171° 45' 54" | 130 m   |
|                   | k点  | j点より 261° 58' 15" | 50 m    |
|                   | l点  | k点より 351° 45' 54" | 130 m   |

作業区域は、上記に示す各点を順次結んだ線に囲まれた海域



## 3. 作業概要

### 被覆ブロック据付 被覆・根固工

施工時期：令和6年11月中旬～令和7年4月中旬  
起重機船にて施工区域内に仮置きしてある被覆ブロックを据付けます。

### 方塊ブロック据付～型枠～漏洩防止シート 本体工

施工時期：令和6年12月上旬～令和7年3月中旬  
起重機船にて方塊ブロック、鋼製型枠、漏洩防止シートを積込み、施工場所へ運搬後、仮置き、組立及び敷設します。

### コンクリート打設 本体工

施工時期：令和6年12月中旬～令和7年3月中旬  
コンクリートミキサー船にて、鋼製型枠内にコンクリートを打設します。

### 海底埋戻し 埋戻工

施工時期：令和7年3月20日～4月3日のうち、数日間  
ガット船で砂を搬入し起重機船にて瀝取り投入します。投入時には汚濁防止枠を使用して作業を行います。

### 裏込・裏埋材投入 裏込・裏埋工

施工時期：令和7年3月中旬～令和7年4月上旬  
ガット船で石材を搬入し起重機船にて瀝取り投入します。

- 作業船には海上衝突予防法に規定する灯火・形象物および①作業船掲揚旗（JV代表旗）を表示します。
- 材料運搬船（ガット船）には、②行先表示旗を掲揚します。
- 潜水作業時、海上衝突予防法に規定する国際信号書に定める③国際A旗を表す信号板を掲揚します。
- 作業中は、④警戒船旗を掲揚した警戒船を上図のように配備し、一般航行船舶に対して、情報提供・注意喚起を行うとともに、航行船舶の安全確保につとめます。
- 本工事の詳細につきましては、右上記載のQRコードより参照してください。

