

阪神港神戸第6区六甲アイランド沖 建設工事のお知らせ

問合せ先：神戸港海上工事航行安全情報管理室

【ホームページアドレス：http://www.kobe-kaibouken.or.jp】

施工者：五洋・日本海工特定建設工事共同企業体

発注者：国土交通省近畿地方整備局神戸港湾事務所



問合せ先QRコード
神戸港海上工事航行安全情報管理室

阪神港神戸区第6区において、**被覆・根固工、本体工、裏込・裏埋工、雑工**を行います。施工に伴い、作業区域内へ作業船が出入りします。工事期間中は以下の安全対策を講じておりますが、付近を航行される船舶におかれましても、十分に注意のうえ航行の安全にご協力をお願いいたします。

1. 工事期間及び時間

工事期間：（自）令和6年 11月 18日

（至）令和7年 5月 9日

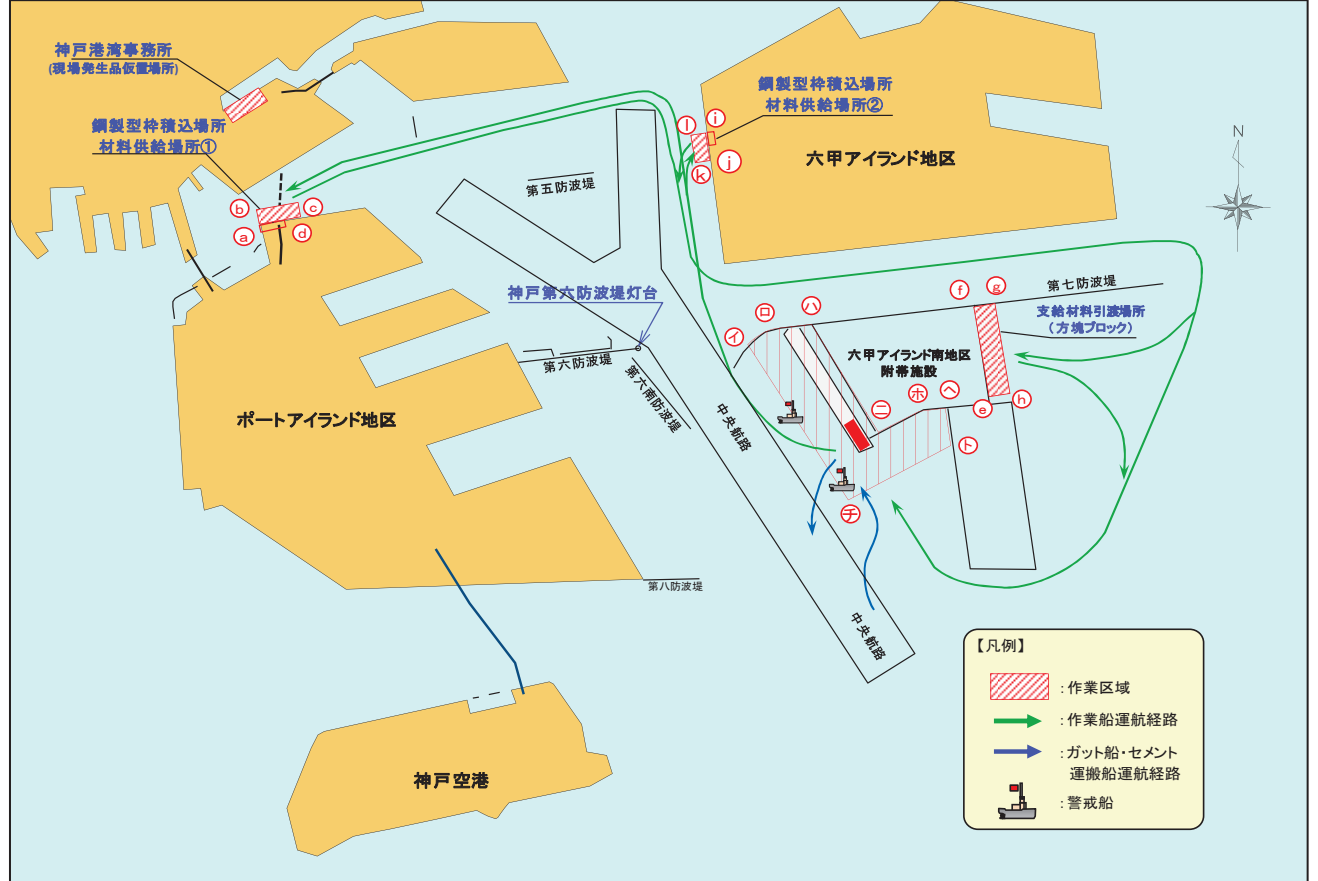
作業時間：日出 ～ 日没

工種	令和6年		令和7年				
	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月
準備工							
準備工(深淺測量)							
被覆・根固工(被覆ブロック撤去・据付、袋詰根固仮置・据付)							
本体工(方塊ブロック・基礎ブロック仮置き)							
本体工(漏洩防止シート～型枠組立)							
本体工(コンクリート打設)							
裏込・裏埋工(裏埋材投入)							
裏込・裏埋工(裏込材投入)							
警戒船(近隣工事と共用)							
後片付け							

2. 作業区域図

基点	神戸第六防波堤灯台		
	北緯：34° 40' 14.2" 東経：135° 14' 43.1"		
場所名	地点名	方位	距離
附帯施設 施工場所	イ点	基点より 93° 51' 50"	956m
	ロ点	イ点より 46° 48' 44"	305m
	ハ点	ロ点より 79° 45' 08"	380m
	ニ点	ハ点より 149° 58' 09"	1,143m
	ホ点	ニ点より 59° 57' 19"	390m
	ヘ点	ホ点より 81° 48' 41"	230m
	ト点	ヘ点より 171° 48' 54"	312m
	チ点	ト点より 240° 29' 00"	1,050m
材料供給場所① 鋼製型枠積込	a点	基点より 290° 17' 16"	3,421m
	b点	a点より 349° 50' 12"	50m
	c点	b点より 79° 50' 12"	290m
	d点	c点より 169° 50' 12"	50m
支給場所 引渡場所(方塊ブロック)	e点	基点より 98° 4' 33"	3,060m
	f点	e点より 351° 42' 43"	800m
	g点	f点より 81° 42' 43"	150m
	h点	g点より 171° 42' 43"	800m
材料供給場所② 鋼製型枠積込	i点	基点より 18° 52' 23"	2,095m
	j点	i点より 171° 45' 54"	130m
	k点	j点より 261° 58' 15"	50m
	l点	k点より 351° 45' 54"	130m

作業区域は、上記に示す各点を順次結んだ線に囲まれた海域



3. 作業概要

被覆ブロック据付 被覆・根固工

施工時期：令和6年11月中旬～令和7年4月中旬
起重機船にて施工区域内に仮置きしてある被覆ブロックを据付けます。

方塊ブロック据付～型枠～漏洩防止シート 本体工

施工時期：令和6年12月上旬～令和7年3月中旬
起重機船にて方塊ブロック、鋼製型枠、漏洩防止シートを積込み、施工場所へ運搬後、仮置き、組立及び敷設します。

コンクリート打設 本体工

施工時期：令和6年12月中旬～令和7年3月中旬
コンクリートミキサー船にて、鋼製型枠内にコンクリートを打設します。

裏埋材投入 裏込・裏埋工

施工時期：令和6年11月下旬～令和6年12月上旬
リクレーマー船にて裏込埋材を投入します。

裏込・裏埋材投入 裏込・裏埋工

施工時期：令和7年3月中旬～令和7年4月上旬
ガット船で石材を搬入し起重機船にて瀨取り投入します。

4. 安全対策

- 作業船には海上衝突予防法に規定する灯火・形象物および①作業船掲揚旗（JV代表旗）を表示します。
- 材料運搬船（ガット船）には、②行先表示旗を掲揚します。
- 潜水作业时、海上衝突予防法に規定する国際信号書に定める③国際A旗を表す信号板を掲揚します。
- 作業中は、④警戒船旗を掲揚した警戒船を上図のように配備し、一般航行船舶に対して、情報提供・注意喚起を行うとともに、航行船舶の安全確保に努めます。
- 本工事の詳細につきましては、右上記載のQRコードより参照してください。

